

DETTAGLI GIORNATA:

La giornata formativa è suddivisa in una sezione mattutina ed una pomeridiana. La mattina sono previste 2 ore di teoria in aula multimediale e 2 ore di pratica in pista su vetture a trazione anteriore e posteriore e, al pomeriggio, ancora 2 ore di teoria in aula e 2 ore di pratica in pista.

I ragazzi sono sempre accompagnati all'interno dei veicoli da piloti esperti con esperienza almeno decennale nel settore.

Gli esercizi pratici sono i seguenti:

Percorso Skid Car.

Lo skid car permette, grazie ad appositi supporti mobili montati sulle ruote posteriori, di ottenere improvvise perdite di aderenza del medesimo asse anche a bassa velocità. Sviluppa sensibilità alla sbandata e l'automatismo del controsterzo.

Sovrasterzo

L'esercizio si svolge con una vettura a trazione posteriore su vernice scivolosa irrigata. Consiste nel provocare un sovrasterzo di potenza e controllare l'auto con il sistema antipattinamento disinserito; quindi una successiva prova con il sistema parzialmente inserito ed infine totalmente inserito. Obiettivo dell'esercizio è aumentare la sensibilità nella gestione gas, capire e gestire una situazione d'emergenza come la perdita repentina d'aderenza (neve, ghiaccio, olio) in uscita di un tornante

Sottosterzo

L'esercizio si svolge sullo steering pad di 80 metri irrigato e con fondo scivoloso. Sviluppa la capacità di valutare immediatamente le perdite di aderenza dell'asse anteriore e di intervenire in modo corretto

Serie di giri sul percorso con "evitamento" ostacolo improvviso (Pista Guida Sicura).

Si sviluppano le capacità per una corretta valutazione della velocità in avvicinamento di curva e si inizia il lavoro su traiettorie e tecniche di guida in curva. Durante questa serie di giri di pista l'istruttore, tramite un telecomando, azionerà un muro d'acqua al fine di simulare un ostacolo improvviso nella sede stradale (es. pedone che attraversa la strada, auto che non dà la precedenza) il tutto allo scopo di creare la giusta attenzione alla guida e il corretto posizionamento dello sguardo ed infine a gestire l'auto durante la brusca manovra ed il successivo riallineamento.

Al termine della giornata viene rilasciato un attestato di partecipazione con la valutazione tecnica dell'istruttore che ha seguito il neopatentato e una SD card con all'interno le registrazioni dei "camera car" di tutti gli esercizi svolti in auto, compresi dei dati di telemetria. Questo consente al ragazzo di verificare successivamente gli errori commessi e le progressive correzioni durante le varie prove.